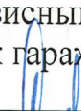


Министерство общего и профессионального образования Свердловской области
ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум»

Утвержден
Заместитель директора по УПР

О.Ю. Смагин
«01» 12 2017 года

**Фонд оценочных средств
для государственной итоговой аттестации
по программе подготовки специалистов среднего звена
23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Согласован
Представителем работодателей:
Предприятие: МБУ Сервисный производственно-
технический центр, начальник гаража

С.Д. Халилов

Фонд оценочных средств (далее ФОС) предназначен для организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

ФОС отражает уровень освоения студентами профессиональных и общих компетенций по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Автор:

Л. А. Кених – преподаватель дисциплин профессионального цикла

1 НОРМАТИВНЫЕ ОСНОВАНИЯ

Нормативно-правовую и методическую основу для организации и проведения государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в РФ», № 273-ФЗ от 29.12.2012г.;
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22. 04. 2014 г. № 383;
- Порядок организации осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (утв. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968);
- Основная профессиональная образовательная программа подготовки специалистов среднего звена по специальности Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников Карпинского машиностроительного техникума (рассмотрен на заседании педагогического совета техникума от 1 ноября 2017г., протокол №27, утвержден приказом директора от 1 декабря 2017г., приказ №328)
- Календарный учебный график на 2017-2018 учебный год, утвержденный приказом директора ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум» № 219 от 31.08.2017г.

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы¹.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся².

Итоговая аттестация, завершающая освоение основных образовательных программ основных профессиональных образовательных программ, является обязательной и проводится в порядке и в форме, которые установлены образовательной организацией, если иное не установлено Федеральным закон «Об образовании в Российской Федерации»³.

Итоговая аттестация, завершающая освоение основных образовательных программ, является государственной итоговой аттестацией. Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта⁴.

В соответствии с требованиями ФГОС по программам СПО профессиональная образовательная организация (далее - техникум), для оценки степени и уровня освоения обучающимся образовательных программ СПО должна обеспечивать процедуру проведения государственной итоговой аттестации (далее - ГИА).

Государственная итоговая аттестация представляет собой подготовку и защиту выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта и его защиты.

Студенту предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения в условиях производства промышленных предприятий ГО Карпинск.

При этом тематика дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям)».

Дипломный проект должен иметь актуальность, новизну и практическую значимость и выполняться, по возможности, по предложениям (заказам) предприятий, организаций, инновационных компаний, высокотехнологичных производств или образовательных организаций.

Выполненный дипломный проект в целом должен:

- соответствовать разработанному заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- продемонстрировать требуемый уровень подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО.

Дипломный проект по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта выполняется в соответствии с Приказом № 328 «О составе государственной итоговой аттестации в 2017-2018 учебном году» от 01.12.2017 года и включает в себя выполнение и защиту дипломного проекта.

Защита дипломного проекта проводится с целью определения уровня освоения студентами установленной технологии, современных приемов и методов труда по

¹ Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", статья 59.Итоговая аттестация, пункт 1

² Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", статья 59.Итоговая аттестация, пункт 2

³ Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", статья 59.Итоговая аттестация, пункт 3

⁴ Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", статья 59.Итоговая аттестация, пункт 4

специальности, достижения требуемой производительности труда, обеспечения выполнения технических условий производства работ и т.д.

Лист оценки освоения общих и профессиональных компетенций выпускниками очного отделения ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум» по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта включает в себя:

- профессиональные и общие компетенции и признаки проявления компетенций, которые выпускник демонстрирует при защите дипломного проекта по специальности и компетенции, которыми должен владеть техник.

В критерии оценки, определяющий уровень и качество выполнения дипломного проекта по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта входит перечень оцениваемых результатов обучения выпускников в соответствии с ФГОС СПО по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (Приложение 1).

Цель выполнения дипломного проекта - выявление готовности выпускника к профессиональной деятельности, способности самостоятельно применять полученные знания для решения производственных задач, умений пользоваться учебными пособиями, современным справочным материалом, специальной технической литературой, каталогами, стандартами, нормативными документами, а также знания современной техники и технологии.

При выходе на преддипломную практику руководитель практики выдает студенту задание для сбора информации к выполнению дипломного проекта.

При подготовке к ГИА каждому студенту приказом директора техникума назначается руководитель для выполнения дипломного проекта.

Руководители для подготовки к ГИА назначаются из числа ведущих специалистов базовых предприятий, организаций и преподавателей техникума, ведущих дисциплины профессионального цикла и профессиональные модули специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Назначаются консультанты по экономической части и по нормоконтролю из числа преподавателей техникума или представители работодателей, социальных партнеров. Разрабатывается график проведения консультаций и размещается на информационном стенде по ГИА и на сайте техникума.

Рецензент назначается приказом директора техникума из числа высококвалифицированных специалистов, имеющих производственную специализацию и опыт работы в области электромеханики.

Основными критериями при определении оценки за выполнение дипломного проекта студентом для руководителя ВКР являются:

- соответствие состава и объема выполнения ВКР студента заданию,
- качество профессиональных знаний и умений студента, уровень его профессионального мышления,
- степень самостоятельности студента при выполнении работы,
- умение студента работать со справочной литературой, нормативными источниками и документацией,
- положительные стороны, а также недостатки в работе,
- оригинальность, практическая и научная ценность принятых в работе решений,
- качество оформления работы,
- уровень проявленных общих и профессиональных компетенций.

Основными критериями при определении оценки за дипломный проект студента для рецензента являются:

- соответствие состава и объема, представленного ДП заданию,
- качество выполнения всех составных частей ДП,
- степень использования при выполнении ДП последних достижений науки, техники, производства, экономики, передовых работ,
- оригинальность принятых в работе решений, практическая и научная значимость работы,
- качество оформления работы,

- уровень проявленных общих и профессиональных компетенций.

Дипломный проект, кроме описательной части, разделов пояснительной записки (производственно - энергетическая характеристика предприятия, специальная часть, организационно-технологическая часть, экономическая часть, охрана труда) содержит графическую часть и приложения.

Требования к выпускной квалификационной работе по специальности доведены до студентов в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и междисциплинарных курсов. Студенты ознакомлены с содержанием, методикой выполнения, оформления дипломного проекта в соответствии со стандартом предприятия «Методические указания к оформлению пояснительной записки курсовых и дипломных проектов студентов техникума» и с перечнем оцениваемых результатов обучения в соответствии с ФГОС СПО за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

К государственной итоговой аттестации допускаются студенты, выполнившие все требования основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Для проведения аттестационных испытаний выпускников по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» устанавливаются темы выполнения дипломного проекта. Разработанное задание для выполнения дипломного проекта позволяет наиболее полно оценить уровень и качество подготовки выпускника в ходе решения и защиты им комплекса взаимосвязанных технологических, конструкторских, организационно-управленческих вопросов и вопросов по охране труда и охране окружающей среды.

Тема, задание на выполнение дипломного проекта направлены на организацию технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта и позволяют продемонстрировать профессиональные и общие компетенции.

Темы дипломного проекта определяются по согласованию с работодателем, рассматриваются на заседании учебно-методического объединения профессиональных дисциплин, рассматриваются на заседании научно-методического совета и утверждаются приказом директора техникума.

Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного перечня тем, рассмотренных на заседании учебно-методического объединения, согласованных с заместителем директора по учебно-производственной работе.

Выпускник имеет право предложить на согласование собственную тему дипломного проекта, предварительно согласованную с представителем работодателя. Приказом директора утверждаются и закрепляются темы дипломного проекта.

Аттестационные задания соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. (Приложение 3). Темы дипломных проектов имеют практикоориентированный характер и соответствуют ФГОС СПО специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части видов профессиональной деятельности и предусматривают возможность оценки сформированности общих и профессиональных компетенций.

Примерный перечень тем дипломных проектов:

Повышение производительности труда и качества выполнения работ в шинном участке.

Совершенствование технологии и организации работ на универсальном посту СТО автомобилей.

Участок мойки автомобилей СТО автомобилей.

Совершенствование технологии и организации работ по замене агрегатов на посту ТР в автогараже.

Повышение производительности труда и качества выполнения работ на универсальном посту ТО и ТР СТО автомобилей.

Совершенствование организации и технологии работ на посту ТО-2 СТО.

Совершенствование технологии и организации работ по ТО и ремонту шин в автогараже.

Совершенствование технологии и организации работ по ТО и ремонту шин в автогараже.

Повышение производительности труда и качества работ в электротехническом отделении.

Совершенствование организации и технологии агрегатных работ в автогараже.

Совершенствование организации и технологии работ в слесарно механическом отделении транспортного цеха.

Совершенствование технологии и организации работ в топливном отделении транспортного цеха.

Совершенствование технологии и организации работ в моторном отделении СТО автомобилей.

Совершенствование организации и технологии работ в агрегатном отделении транспортного цеха.

Повышение производительности труда и качества выполнения работ в агрегатном отделении.

Совершенствование организации и технологии работ в моторном 10 отделении.

Совершенствование технологии и организации работ в моторном отделении СТО автомобилей.

Совершенствование организации и технологии выполнения агрегатных работ на СТО автомобилей.

Совершенствование технологии и организации работ в агрегатном отделении СТО автомобилей.

Совершенствование технологии и организации работ в агрегатном отделении транспортного цеха ОАО.

Совершенствование технологии и организации постовых работ на СТО автомобилей.

Совершенствование технологии и организации работ по ремонту двигателей в транспортном цехе.

Улучшение условий труда и качества ремонтных работ в моторном отделении транспортного цеха.

Совершенствование организации и технологии работ в агрегатном отделении автогаража.

Совершенствование организации и технологии работ на посту ТР СТО автомобилей.

Содержание дипломного проекта зависит от темы дипломного проекта, определяется учебно-методическим объединением преподавателей дисциплин профессионального цикла совместно с руководителями ДП и, исходя из требований ФГОС СПО к уровню подготовки выпускников, степень достижения которых подлежит прямому оцениванию при итоговой государственной аттестации (Приложение 2).

Работа выпускника над содержанием дипломного проекта позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес;

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

Работа над разделами пояснительной записки и графической частью дипломного проекта позволяет руководителю оценить уровень развития следующих общих компетенций:

- организовывать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

- владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Работа над дипломным проектом позволяет руководителю и членам государственной экзаменационной комиссии (далее ГЭК) оценить уровень сформированности общих и профессиональных компетенций выпускника в соответствии с требованиями ФГОС СПО специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Защита дипломного проекта на заседании государственной экзаменационной комиссии может сопровождаться демонстрацией мультимедийной презентацией, дополнительными наглядными пособиями, макетами, моделями и другим демонстрационным материалом.

Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала, профессиональных модулей и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Для допуска к защите ДП студент предоставляет заместителю директора по учебно-производственной работе следующие документы:

- отзыв руководителя дипломного проекта с оценкой (Приложение 4);
- рецензию, оформленную рецензентом с оценкой.

На каждого студента оформляется Лист оценки освоения общих и профессиональных компетенций выпускника, где члены ГЭК фиксируют результаты анализа сформированных общих и профессиональных компетенций выпускника (Приложение 5).

Решение об оценке за выполнение и защиту дипломного проекта принимается ГЭК на закрытом совещании после окончания защиты всех назначенных на данный день. Решение ГЭК об оценке выполнения и защиты ВКР студентом, о присвоении квалификации «Техник» по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» торжественно объявляется выпускникам Председателем ГЭК в день защиты, сразу после принятия решения на закрытом совещании (Приложение 6).

С целью повышения качества образовательного процесса, выявления уровня удовлетворенности полученными результатами, оценки качества преподавания и ГИА по завершении ГИА в техникуме проводится анкетирование: выпускников, представителей работодателей и членов ГЭК.

3 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1 Результаты освоения ОПОП по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3.1.1 Виды профессиональной деятельности

Обязательным условием допуска к государственной итоговой аттестации является освоение всех видов профессиональной деятельности соответствующих профессиональным модулям:

ВПД 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).

ВПД 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.

ВПД 3 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

3.1.2 Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программ профессиональных модулей у студентов должны быть сформированы следующие компетенции:

Таблица 1

Профессиональные компетенции

Модуль	Профессиональные компетенции
ПМ01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей.	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПМ03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.	ПК 3.1. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания и текущего ремонта.

Освоение ВПМ.04 «Ремонт электрооборудования автомобилей» документально подтверждены Свидетельством об освоении профессионального модуля в соответствии с видом профессиональной деятельности.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Общие компетенции

Общие компетенции
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

Для выполнения дипломного проекта студенты знакомятся с Программой Государственной итоговой аттестации в 2017-2018 учебном году по ОПОП «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Процедура защиты дипломного проекта

Время представления доклада: 10-15 минут;

Презентация портфолио достижений выпускника (при наличии): до 5 мин;

Оборудование: мультимедийный проектор.

Приложение 1 Перечень оцениваемых результатов обучения выпускников в соответствии с ФГОС СПО по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Приложение 2 Содержание дипломного проекта.

Приложение 3 Образец Задания к дипломному проекту.

Приложение 4 Образец Отзыва руководителя дипломного проекта.

Приложение 5 Лист оценки освоения общих и профессиональных компетенций выпускника по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Приложение 6 Рейтинговый лист оценки защиты дипломного проекта выпускниками основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (подготовка специалистов среднего звена) по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Перечень оцениваемых результатов обучения выпускников в соответствии с ФГОС СПО по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Результат (профессиональные, общие компетенции)	Признаки проявления компетенций
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - оценивает социальную значимость своей будущей специальности; - проявляет к профессии устойчивый интерес - понимает сущность и социальную значимость своей будущей специальности; - оценивает типичные и особенные требования работодателя к работнику (в соответствии с будущей специальностью).
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> - организовывает собственную деятельность; - выбирает типовые методы и способы выполнения профессиональных задач; -оценивает эффективность выбора способов выполнения профессиональных задач; - выбирает методы и способы организации деятельности; -выбирает методы и способы выполнения профессиональных задач.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> - принимает эффективные решения в стандартных ситуациях; - принимает решения в нестандартных ситуациях; - несёт ответственность за принятые решения; - выбирает способы принятия решений; - находит алгоритм действий в нестандартных ситуациях.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет поиск необходимой информации в различных источниках; -использует информацию для эффективного выполнения задач, профессионального и личностного развития; - использует основные способы сбора, обработки и анализа информации.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - использует информационные ресурсы для поиска и хранения информации; - анализирует и представляет информацию с использованием ИКТ; - использует основные методы и средства обработки, хранения, накопления, передачи, и наглядного представления информации.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - работает в коллективе и команде; - эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями; - применяет приемы делового и управленческого общения; - применяет нормы морали, профессиональной этики и служебного этикета; - использует методы и приемы делового общения; - использует стили управления.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - анализирует и оценивает результаты и команды последствия деятельности; - берёт на себя ответственность за результат выполнения заданий; - берёт на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных); - знает права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно определяет задачи профессионального и личностного развития; - занимается самообразованием; - осознанно планирует повышение квалификации; - знает условия формирования личности; - применяет методы самообразования; - знает круг профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - ориентируется в условиях смены технологий в профессиональной деятельности; - адаптируется к меняющимся условиям профессиональной деятельности; - применяет технологию профессиональной деятельности; - знает приемы и способы адаптации в профессиональной деятельности.
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	- организовывает и проводит работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	- осуществляет технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	- разрабатывает технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	- планирует и организовывает работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	- контролирует и оценивает качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	- организовывает безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
ВВЕДЕНИЕ	4
1 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	5
1.1 Характеристика автотранспортного предприятия	5
1.2 Характеристика объекта проектирования	5
2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ	9
2.1 Определение нормативной периодичности пробегов	9
2.2 Определение кратности до следующего ТО	10
2.3 Определение числа ТО, КР за жизненный цикл	13
2.4 Определение годовой ТО на один списочный автомобиль	14
2.5 Определение годового числа ЕО и ТО	19
2.6 Определение коэффициента использования автомобилей	19
2.7 Определение нормативной трудоёмкости ТО и ТР	22
2.8 Определение годового объёма работ ТО и ТР	23
2.9 Определение доли сопутствующего ремонта	24
2.10 Определение годового объёма работ всех ТО по парку	25
2.11 Определение объёма работ вспомогательных работ и работ по самообслуживанию	26
2.12 Расчёт численности производственных рабочих	27
2.13 Определение количества слесарей на участке	28
2.14 Расчет площади зон ТО и ТР	28
2.15 Расчет площади производственного отделения	30
3 МОДЕРНИЗАЦИЯ ПОСТА	33

					ДП.23.02.03.022.12.000.ПЗ			
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разработал	Иванов				СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ НА УНИВЕРСАЛЬНОМ ПОСТУ СТО АВТОМОБИЛЕЙ	Литер.	Лист	Листов
Проверил	Чечулин					У	3	60
Н.контроль	Попова				ГАПОУ СО «КМТ» группа 2 – ТОРА – 14			
Рецензент	Халилов							

4 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ	34
4.1 Научная организация труда	34
4.2 Организация и обслуживание рабочих мест	37
4.3 Условия труда и отдыха рабочих	41
5 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	45
5.1 Техника безопасности на участке ТО и ТР	49
5.2 Техника безопасности при работе на универсальном посту	54
5.3 Противопожарные мероприятия	55
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	59
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	60

					ДП.23.02.03.022.12.000.ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		4

**Министерство общего и профессионального образования Свердловской области
ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум»**

**ЗАДАНИЕ
на выполнение дипломного проекта**

Согласовано

Представитель работодателя
_____ С. Д. Халилов
«__» _____ 2018 года

Утверждено

Заместитель директора по УПР
_____ О.Ю. Смагин
«__» _____ 2018 года

Студенту Иванову Ивану Ивановичу
группы 2-ТОРА-14 по ОПОП «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Председатель учебно-методического объединения Н. Г. Кочегарова

Руководитель В. П. Чечулин

Консультант по экономической части А. П. Попкова

Консультант по нормоконтролю С. Б. Попова

Тема дипломного проекта: _____

Содержание

Введение

1. Технологическая часть
 - 1.1 Характеристика автотранспортного предприятия
 - 1.2 Характеристика объекта проектирования
2. Технологический расчёт
 - 2.1 Определение нормативной периодичности пробегов
 - 2.2 Определение кратности до следующего ТО
 - 2.3 Определение числа ТО, КР за жизненный цикл
 - 2.4 Определение годовой программы ТО на один списочный автомобиль
 - 2.5 Определение годового числа ЕО и ТО
 - 2.6 Определение коэффициента использования автомобилей
 - 2.7 Определение нормативов трудоёмкости ТО и ТР
 - 2.8 Определение годового объёма работ ТО и ТР
 - 2.9 Определение доли сопутствующего ремонта
 - 2.10 Определение годового объёма работ всех ТО по парку
 - 2.11 Определение объёма вспомогательных работ и работ по самообслуживанию
 - 2.12 Расчёт численности производственных рабочих
 - 2.13 Определение количества слесарей на участке
 - 2.14 Расчёт площади ТО и ТР
 - 2.15 Расчёт площади производственного отделения
3. Модернизация поста
4. Организационная часть
 - 4.1 Научная организация труда
 - 4.2 Организация и обслуживание рабочих мест
 - 4.3 Условия труда и отдыха рабочих
5. Техника безопасности

- 5.1 Техника безопасности на участке ТО и ТР
 - 5.2 Техника безопасности при работе на универсальном посту
 - 5.3 Противопожарные мероприятия
- Заключение
Список литературы

Дата выдачи задания «__» _____ 2018 года

Задание получил: _____ (_____)

Тема утверждена Приказом ГАПОУ СО «КМТ» №55 от «__» _____ 2018г.

Срок выполнения работы «14» июня 2018 года

Работа сдана «__» _____ 2018 года

Руководитель работы _____ Выпускник _____

Министерство общего и профессионального образования Свердловской области
ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум»

ОТЗЫВ

**на комплексный практико-ориентированный дипломный проект по специальности
23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

студента *Иванова Ивана Ивановича*

Дипломный проект по теме «Совершенствование организации и технологии работ на универсальном посту СТО автомобилей» включает 61 страницу пояснительной записки, два листа формата А1, два листа технологических карт.

Дипломный проект полностью соответствует дипломному заданию.

Проявленная дипломником самостоятельность при выполнении проекта.

Плановость, дисциплинированность в работе. Умение пользоваться литературным материалом. Способность решать конкретные производственные и конструкторские задачи на базе достижений науки, техники и новаторов производства.

При работе над дипломным проектом студент проявил способность самостоятельно работать с литературой, умение читать чертежи, проводить расчёты на высоком профессиональном уровне.

Во время работы над дипломным проектом проявил способности к аналитической работе, стремление добраться до сути вопроса и разобраться в мелочах.

Грамотно, логично и полно изложена пояснительная записка, соблюдена последовательность изложения материала; все расчёты представлены в достаточном количестве и хорошего качества. Рекомендации и выводы четкие и по теме.

Дипломный проект выполнен согласно выданному заданию и достаточно хорошего качества.

Дипломный проект заслуживает оценки 4 (хорошо).

Руководитель _____ В. П. Чечулин

«14» июня 2018 года

ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум»

**Лист оценки освоения общих и профессиональных компетенций
выпускника по специальности Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта
Форма обучения: очная**

Ф.И.О. _____

Результат (профессиональные, общие компетенции)	Признаки проявления компетенций	Критерии оценки	Общий балл
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Обосновывает значимость выбранной темы в будущей профессиональной деятельности		
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Представляет технологическую последовательность в техническом обслуживании и ремонте электрооборудования		
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Дает адекватную самооценку своей деятельности		
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Оформляет графическую часть, пояснительную записку, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования в соответствии с требованиями ЕСКД, ЕСТД, стандартом предприятия		
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Представление пояснительной записки, технического обслуживания и ремонта электрооборудования и графической части с использованием информационно-коммуникационных технологий		
	Пользуется мультимедийными средствами при защите дипломного проекта		
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Пользуется профессиональной терминологией в процессе защиты, логично выстраивает выступление		
	Аргументированно отвечает на вопросы ГЭК		
	Демонстрирует глубину понимания решаемых профессиональных проблем		
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Актуальность предложенных изменений в дипломном проекте с использованием новых технологий		
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Описывает организацию работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта		
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Описывает технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта		
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Представляет технологические процессы ремонта узлов и деталей		

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Рассчитывает показатели характеризующие эффективность организации основного и вспомогательного оборудования		
	Рассчитывает показатели по труду и заработной плате		
	Рассчитывает технико-экономические показатели участка		
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	Рационально организует рабочее место, участвует в расстановке кадров, обеспечивает их предметами и средствами труда		
	Анализирует результаты деятельности коллектива исполнителей		
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Организовывает безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта		
Итого баллов			

Сформированность общих и профессиональных компетенций оцениваются:

1 – сформированы у выпускника и проявлены на ГИА

0 – не сформированы и не проявлены на ГИА

Система перевода суммы баллов оценивания компетенций в традиционную систему оценивания результата образования:

19-17 баллов – «отлично»

16-13 баллов – «хорошо»

12-8 баллов – «удовлетворительно»

7-1 балл – «неудовлетворительно»

Дата _____

Подпись председателя (члена) ГЭК _____

Члены комиссии _____

ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум»

**Рейтинговый лист оценки защиты дипломного проекта выпускниками
основной профессиональной образовательной программы
среднего профессионального образования (подготовка специалистов среднего звена) по
специальности**

**23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
(форма обучения: очная)**

№ п/п	Член комиссии	Член комиссии 1	Член комиссии 2	Член комиссии 3	Член комиссии 4	Председатель комиссии	$\frac{1+2+3+4+5}{5}$	Общая рейтин- говая оценка	Оценка за защиту
	Ф.И.О. выпускника								
1	Авдеев Данил Андреевич								
2	Бакуто Александр Сергеевич								
3	Башенев Максим Витальевич								
4	Бирюков Юрий Алексеевич								
5	Войнов Дмитрий Юрьевич								
6	Дрокин Сергей Витальевич								
7	Кайшаев Андрей Олегович								
8	Кузнецов Даниил Николаевич								
9	Лебедев Евгений Юрьевич								
10	Махнёв Александр Владимирович								
11	Мелехин Алексей Валерьевич								
12	Молоков Дмитрий Андреевич								
13	Оленбургер Эдуард Сергеевич								
14	Парняков Алексей Юрьевич								
15	Ротай Денис Андреевич								
16	Саар Егор Альбертович								
17	Сысоев Александр Владимирович								
18	Тупицин Никита Фёдорович								
19	Филянин Вячеслав Игоревич								
20	Фирсов Сергей Алексеевич								
21	Хадыко Андрей Александрович								
22	Чернявских Виктор Сергеевич								
23	Шабанов Алексей Сергеевич								
24	Шаларов Евгений Викторович								
25	Шварц Эдуард Андреевич								

Система оценки защиты дипломного проекта

19-17 баллов – «отлично»

16-13 баллов – «хорошо»

12-8 баллов – «удовлетворительно»

7-1 балл – «неудовлетворительно»

Председатель ГЭК _____

Члены комиссии _____

